

Fichier :  
STP 2580  
ULC G5.2

Le 7 septembre 2018

## **BULLETIN SUR LES NORMES 2018-18**

NOUVELLE ÉDITION

### **Deuxième Edition de la norme ANSI/CAN/UL/ULC 2271**

#### **Norme sur les batteries électriques pour véhicules électriques légers**

C'est avec plaisir que la Normes ULC annonce la publication de la Deuxième Edition de la norme ANSI/CAN/UL/ULC 2271, Norme sur les batteries électriques pour véhicules électriques légers. Cette norme a été approuvée par le comité des technique des normes (STP) UL/ULC sur les batteries pour véhicules électriques (STP 2580) et elle porte la date de publication de septembre 2018.

Les présentes exigences se rapportent aux dispositifs de stockage d'énergie électrique utilisés dans les véhicules électriques légers comme les blocs-batteries, les blocs-batteries et condensateurs électrochimiques combinés et les sous-ensembles/modules dont ils sont constitués, tels que définis dans la présente norme.

La présente norme n'évalue pas le rendement ou la fiabilité de ces dispositifs.

La présente norme ne comprend pas les exigences relatives à l'évaluation des dispositifs de stockage d'énergie électrique conçus pour les véhicules électriques, tels que les véhicules routiers transportant des passagers prévus pour être utilisés sur des chemins publics, y compris les autoroutes, ainsi que les véhicules utilitaires lourds hors route, tels que les chariots de manutention électriques avec personne embarquée, qui sont assujettis à la Norme sur les batteries pour véhicules électriques, UL 2580/ULC-S2580.

La présente norme ne comprend pas d'exigences relatives à l'évaluation des dispositifs de stockage d'énergie électrique destinés aux applications de système léger sur rail, qui font l'objet de la Norme sur les batteries destinées aux appareils stationnaires, à l'alimentation auxiliaire pour véhicules et aux applications de système léger sur rail, UL 1973.

Cette nouvelle édition intègre les modifications suivantes des exigences:

- Correction de la Cellule Critères et de la Tolérance de l'Information.
- Vibration Test D'Endurance Révisions.
- Révision du marquage et de l'instruction des exigences pour EESAs qui ne sont pas supprimé lors de la charge.
- Plus de Contrôle Qualité de la Production Critères de 17.4.
- Des Clarifications quant à la sécurité fonctionnelle des critères.
- La clarification des connexions des cellules de la batterie.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, veuillez communiquer avec Megan VanHeirseele par téléphone au numéro (847) 664-2881 ou par courriel à l'adresse [Megan.M.VanHeirseele@ul.com](mailto:Megan.M.VanHeirseele@ul.com).

Il est possible de commander cette norme au coût de 250,00 \$ CAD (copie papier) ou 200,00 \$ CAD (format PDF) sur le site Web de Normes ULC à <http://canada.ul.com/fr/normesulc/>. Cliquer sur *Ventes de publications de Normes ULC* pour plus d'informations.

Veuillez accepter l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Normes ULC



Megan VanHeirseele  
Gestionnaire de projets  
[Megan.M.VanHeirseele@ul.com](mailto:Megan.M.VanHeirseele@ul.com)