

## BULLETIN SUR LES NORMES 2013-06

---

### APPEL AUX MEMBRES

### BATTERIES POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

---

Le comité technique mixte des UL/ULC sur les batteries pour véhicules électriques élaborera la norme UL/ULC commune suivante destinée au Canada (norme nationale du Canada) et aux États-Unis (normes ANSI/ULC).

#### **CAN/ULC-S2271, Norme sur les batteries électriques pour véhicules électriques légers :**

Les batteries pour véhicules électriques légers sont plus complexes et fournissent une tension et un courant plus élevés que les batteries à usage domestique et commercial. Ces batteries peuvent également être soumises à des traitements abusifs et à des environnements extrêmes, car elles sont intégrées à des scooters et à des vélos électriques et à d'autres appareils de mobilité électriques légers. Parallèlement, elles sont généralement plus petites et soumises à différentes expositions que les batteries pour véhicules électriques, justifiant ainsi la mise en œuvre d'une norme distincte de la norme CAN/ULC-2580, Norme sur les batteries pour véhicules électriques. La première édition proposée de la norme portera sur les batteries et les blocs-batteries au nickel, au lithium-ion et au lithium-ion polymère des véhicules électriques légers dont la tension de sortie maximale est de 60 V c.c.; elle reposera sur les exigences de la première édition proposée de la norme UL 2271, Batteries for Use in Light Electric Vehicles (LEV) Applications.

#### **CAN/ULC-S2580, Norme sur les batteries pour véhicules électriques :**

Les configurations des batteries pour véhicules électriques sont plus complexes et fournissent une tension et un courant plus élevés que les batteries des produits portatifs de consommation. En outre, les batteries pour véhicules électriques sont soumises à des conditions et à des environnements différents des plus petites batteries des produits portatifs de consommation. La première édition proposée de la norme portera sur les accumulateurs, modules d'accumulateur et blocs-batteries au nickel, au lithium-ion et au lithium-ion polymère des véhicules à batterie, de même que sur la capacité des accumulateurs, des modules d'accumulateur et des blocs-batteries à pouvoir résister aux conditions de mauvais traitement simulées. La première édition reposera sur les exigences de la norme UL 2580, Batteries for Use in Electric Vehicles.

Normes ULC est à la recherche de bénévoles pour participer à l'élaboration de ces normes. Si vous êtes intéressé à devenir membre éventuel du comité technique mixte des UL/ULC, inscrivez-vous en faisant parvenir votre nom et vos coordonnées, de même que votre curriculum vitae, à l'adresse suivante : [mark.ramlochan@ul.com](mailto:mark.ramlochan@ul.com), avant le 12 avril 2013.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, veuillez communiquer avec Mark Ramlochan par courriel à l'adresse [mark.ramlochan@ul.com](mailto:mark.ramlochan@ul.com) ou par téléphone au numéro 613 755-2729, poste 61422.

Veillez accepter l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Normes ULC



G. Rae Dulmage  
Directeur, Service des normes, Bureau des relations gouvernementales et des affaires extérieures